



CMT Nieuwsflits



AFSCHEID LEO EUSER

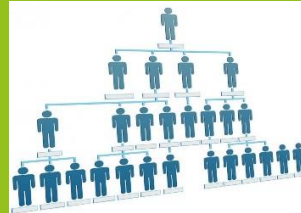
Het einde van de aanstelling van Leo Euser, onze interim bestuurder is in zicht. We hebben intensief samen mogen werken met Leo in 2023.

De aanstelling van Leo is met 2 maanden verlengd tot 1 februari 2024.

Leo bleek de medezeggenschap hoog in het vaandel te hebben en het CMT heeft mogen genieten van een kritische, helder formulerende, ondersteunende gesprekspartner, die altijd bereid was tot gesprek.

We zijn ervan overtuigd dat het belang van medewerkers, cliënten en vrijwilligers hierdoor zo goed mogelijk en in gezamenlijkheid gediend is.

We bedanken Leo voor de prettige samenwerking en wensen hem het allerbeste toe voor de toekomst.



NIEUWE GOVERNANCE

Het jaar 2023 is een bewogen jaar geweest voor de medezeggenschap. De organisatie is onder de loep genomen en verschillende modellen ten aanzien van de organisatiestructuur zijn overwogen. Het CMT heeft ingestemd met de keuze voor een holdingmodel.

Daarmee zijn we er nog niet; deze organisatieverandering brengt ook wijzigingen met zich mee in de topstructuur, functies, bevoegdheden en vraagt afstemming van deeltaken.

Tevens wordt gewerkt aan een nieuwe organisatie van de medezeggenschap. Totdat deze vorm heeft gekregen, blijft de bestaande medezeggenschap, in de vorm van het CMT, bestaan.



REISKOSTEN

Het CMT heeft de afgelopen weken veel vragen gehad over de hoogte van de reiskosten.

Wat is er anders?

- Berekening van het aantal kilometers woon-werkverkeer is onveranderd de afgelopen jaren. Met de door de werkgever gebruikte routeplanner wordt de kortste route tussen twee adressen berekend.

- Het maximale aantal kilometers is per 1 januari 2023 komen te vervallen, dit betekent dat de te reizen afstand volledig wordt vergoed. Hierdoor vervalt de fiscale uitruil die sommige medewerkers hadden omdat zij meer kilometers maakten dan dat er in 2021 en 2022 werd vergoed.

De personeelsregelingen worden voor 2024 weer opnieuw vastgesteld en deze worden nog door het CMT beoordeeld. Vanuit het CMT hebben wij aan de bestuurder een voorstel gedaan om de kortste route te vervangen naar de snelste route.



